

明陽機電

舒適
—
安全
—
便利



Man Young Electrical Co., Ltd.



明陽機電股份有限公司
Man Young Electrical Co., Ltd.
新北市汐止區福德一路392巷42弄9號
TEL : 02-2694-0331 FAX : 02-2694-1728
www.man-young.com.tw
E-mail : myco8888@ms49.hinet.net

品質保證：

明陽一直以來均秉持「全員品管、客戶滿意、不斷創新」的品質政策，從設計、生產、製造、安裝及保養維護服務皆依循ISO國際品質管理系統運作，並於1998年取得ISO-9001認證通過。

實績案例：

明陽機電從事電梯及機械停車設備專業生產製造及安裝保養維護已25年。

我們的所生產製造的產品眾多包含無機房客貨用電梯、客貨用電梯、家用電梯、小型送貨梯、機械停車設備、汽車升降機...等產品，並接受特殊規格品訂單，提供客戶客製化的產品需求服務。

大潤發 內湖一店
大潤發 內湖二店
大潤發 中崙店
大潤發 中壢店
家樂福 三重店
家樂福 中清店
家樂福 彰化店
家樂福 台南店
台達電子工業股份有限公司 桃園二廠
長榮保稅倉庫
長榮航空-發動機工廠
華邦電子股份有限公司 二廠、三廠、四廠、中科12吋廠
群聯電子股份有限公司 竹南廠
京元電子股份有限公司 竹南中華廠二期、三期、四期
昱晶能源科技股份有限公司 竹南廠
啟碁科技股份有限公司 竹科總部
旭硝子顯示玻璃股份有限公司
台達電子工業股份有限公司 台南南科一廠、二廠
住華科技 南科廠
台灣高速鐵路-台中車站 (OEM)
台灣高速鐵路-左營車站 (OEM)
台灣高速鐵路-燕巢機廠 (OEM)
台灣高速鐵路-六家基地 (OEM)
台灣高速鐵路-左營行政基地 (OEM)
台北大眾捷運系統-內湖機廠 (OEM)
台北大眾捷運系統文湖線-松山機場站 (OEM)
台北大眾捷運系統蘆洲線-三和國中站、三重國小站 (OEM)
桃園縣政府石門都市計劃區水資源回收中心污水處理一期 (防爆電梯)
台北大眾捷運系統新莊線-東門站 (OEM)
台積固態照明股份有限公司
台積太陽能股份有限公司
台達電子工業股份有限公司 桃園三廠

電梯更新服務：**一般老舊電梯的現象：**

- ◆零件老化，故障叫修次數增加。
- ◆電梯加速與減速快，造成乘坐感不舒適。
- ◆電梯到樓停止時，車廂與搭乘場有明顯的落差。
- ◆相關零件停產，增加維修的困難度，停機待修的時間更長。
- ◆車廂內、外觀老舊、生鏽，影響大樓整體形象及房屋售價。

如果你大樓的電梯有上述情形，請與我們連絡。

我們會依您大樓電梯的實際狀況及預算，提供客製化的「電梯更新服務方案」，無須整台電梯拆除更換。解決您大樓電梯的各種問題，提高大樓的整體形象及房價。如有相關問題及規劃需求，歡迎來電（函）洽詢。

保養服務：

無論電梯或是機械停車設備皆是由機械及電子、電機...等多項專業科技所組合而成的垂直交通工具，在經由安裝、試車及測試調整等多項程序完成後，始正式移交給客戶使用。但為了維持良好的性能、可靠度及大眾使用上的安全，交由專業的原廠保養維護才能確保設備的維持良好的機能。

我們所提供的服務：**◆一般保固及定期保養服務**

提供保固或定期保養客戶每月一次例行性之電梯保養服務及24小時免費故障叫修服務，但遇有零件損壞時，除消耗性零件外，其它零件皆須另行支付費用維修。

◆全責保養服務

提供定期保養客戶每月一次例行性之電梯保養服務及24小時叫修服務，在電梯正常操作運轉使用情形下如遇有零件損壞時，不另行收費處理。

◆二十四小時叫修服務

公司設有免費叫修服務電話並有專人接聽，隨時處理客戶的故障叫修或意見反映。

◆年度安檢服務

當保固或定期保養客戶接獲電梯設備或停車設備協會通知、需受年度安全檢查，檢查當天公司會指派專人協助客戶執行安全檢查作業。



公司簡介

明陽機電股份有限公司成立於民國73年，公司從事電梯及機械停車設備專業生產製造及安裝保養維護已25年。以「滿足客戶與市場需求」為永續經營理念，「全員品管、客戶滿意、不斷創新」為我們的品質政策。

我們的產品包含無機房客貨用電梯、客貨用電梯、家用電梯、小型送貨梯、機械停車設備、汽車升降機...等產品。公司於85年開始陸續導入ISO-9002認證及ERP系統，藉此強化公司管理及經營體質，並不斷提升產品品質及生產技術，為客戶提供更完整的產品售前規劃與售後維護服務。我們所生產的產品依據CNS國家標準製作及通過營建署及勞委會檢驗合格。

在邁向二十一世紀的今天，高樓建築物不斷向上攀升。公司期許以滿足客戶與市場需求的永續經營理念，不斷改良與創新，製造出符合市場需求及品質優良的垂直升降設備。

歷史沿革

- 1984年04月 成立明陽機電有限公司 資本額：貳佰萬元
- 1985年10月 正式營業員工人數 5 人/年營業額：貳佰貳拾萬元
- 1987年 資本額提升至伍佰萬元/年營業額 貳仟伍佰萬元
- 1988年 設立工廠，約50坪/年營業額 陸仟萬元
- 1991年 變更資本額為壹仟貳佰萬元
- 1992年 遷廠汐止鎮南陽街，廠房及空地約300餘坪。員工人數增加為30 人。
- 1995年07月 通過內政部核定為升降設備專業廠商
- 1996年10月 ISO-9002認證輔導開始
- 1997年01月 取得行政院勞委會升降機製造設施型式檢查合格證明。
鋼索式：最大積載荷重10公噸
油壓式：最大積載荷重15公噸
- 1997年12月 獲得SGS ISO-9002認證通過
- 1998年02月 升級ISO - 9001 認證通過
- 1999年09月 全面導入鼎新ERP系統
- 1999年10月 變更資本額為貳仟萬元
- 2000年01月 正式啟用鼎新ERP系統
- 2004年06月 取得行政院勞委會升降機製造設施型式檢查合格證明。
油壓式：最大積載荷重30公噸
- 2005年03月 取得行政院勞委會升降機製造設施型式檢查合格證明。
牽引式：最大積載荷重20公噸
- 2006年07月 通過內政部核定為建築物機械停車設備專業廠商
- 2007年04月 升級ISO - 9001：2000年版認證通過
- 2012年08月 本公司製作的兩片中央對開式不銹鋼板電梯防火乘場門CO-W800*H2100-CO-W1200*H2400，取得內政部建築新技術、新工法、新設備及新材料審核認可。本電梯防火門適用於建築用防火電梯門，依據建築技術規則建築設計施工篇第75條第3款防火設備之規定認定具有同等防火時效（1小時防火時效，但不具阻熱性能）。
- 2012年11月 購入新廠廠房約250餘坪。
- 2013年03月 遷入新廠汐止區福德一路392巷42弄9號。
- 2013年05月 本公司製作的四片中央對開式不銹鋼板電梯防火乘場門2CO-W1800*H2100~2CO-W2600*H2600，取得內政部建築新技術、新工法、新設備及新材料審核認可。本電梯防火門適用於建築用防火電梯門，具有同等防火時效（1小時防火時效，但不具阻熱性能）。
- 2014年06月 本公司製作的二片側開式不銹鋼板電梯防火乘場門2S-W900*H2100~2S-W1800*H2800，取得內政部建築新技術、新工法、新設備及新材料審核認可。本電梯防火門適用於建築用防火電梯門，具有同等防火時效（1小時防火時效，但不具阻熱性能）。

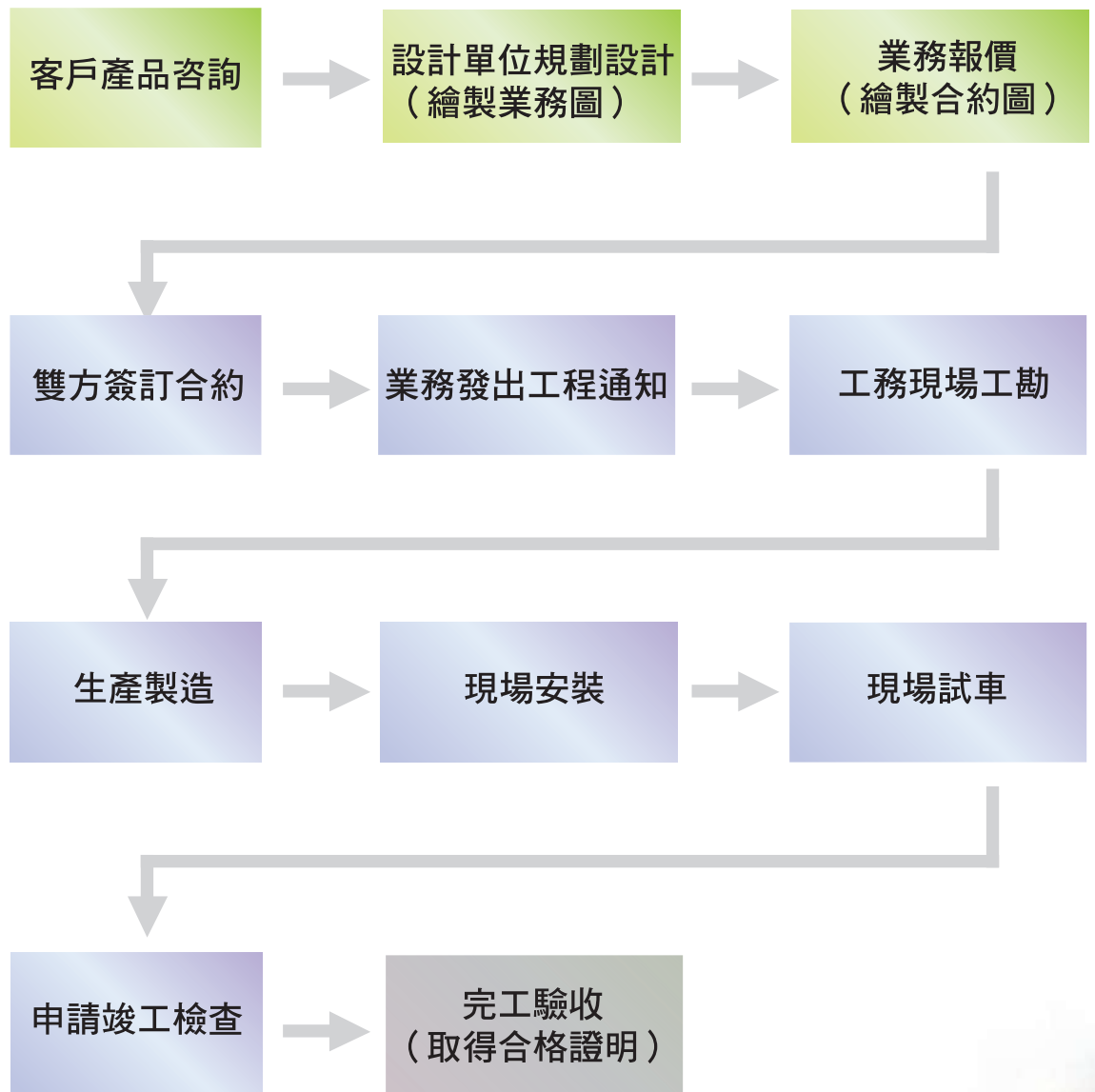


生產流程：

明陽擁有堅強的設計團隊提供客戶諮詢服務，滿足客戶客製化的電梯需求服務。從售前的設計及規劃，到生產製造及安裝，完工驗收前的檢驗及測試及協助業主申請升降機竣工檢查取得合格證明，完工後的保養及維護服務。

每一項流程均依照公司所制定的標準作業程序來執行，確保製造出來的每一部電梯皆符合客戶的需求。

工作流程圖：



品質保證：

明陽一直以來均秉持「全員品管、客戶滿意、不斷創新」的品質政策，從設計、生產、製造、安裝及保養維護服務皆依循ISO國際品質管理系統運作，並於1998年取得ISO-9001認證通過。

實績案例：

明陽機電從事電梯及機械停車設備專業生產製造及安裝保養維護已25年。

我們的所生產製造的產品眾多包含無機房客貨用電梯、客貨用電梯、家用電梯、小型送貨梯、機械停車設備、汽車升降機...等產品，並接受特殊規格品訂單，提供客戶客製化的產品需求服務。

大潤發 內湖一店
 大潤發 內湖二店
 大潤發 中崙店
 大潤發 中壢店
 家樂福 三重店
 家樂福 中清店
 家樂福 彰化店
 家樂福 台南店
 台達電子工業股份有限公司 桃園二廠
 長榮保稅倉庫
 長榮航空-發動機工廠
 華邦電子股份有限公司 二廠、三廠、四廠、中科12吋廠
 群聯電子股份有限公司 竹南廠
 京元電子股份有限公司 竹南中華廠二期、三期、四期
 昱晶能源科技股份有限公司 竹南廠
 啟碁科技股份有限公司 竹科總部
 旭硝子顯示玻璃股份有限公司
 台達電子工業股份有限公司 台南南科一廠、二廠
 住華科技 南科廠
 台灣高速鐵路-台中車站 (OEM)
 台灣高速鐵路-左營車站 (OEM)
 台灣高速鐵路-燕巢機廠 (OEM)
 台灣高速鐵路-六家基地 (OEM)
 台灣高速鐵路-左營行政基地 (OEM)
 台北大眾捷運系統-內湖機廠 (OEM)
 台北大眾捷運系統文湖線-松山機場站 (OEM)
 台北大眾捷運系統蘆洲線-三和國中站、三重國小站 (OEM)
 桃園縣政府石門都市計劃區水資源回收中心污水處理一期 (防爆電梯)
 台北大眾捷運系統新莊線-東門站 (OEM)
 台積固態照明股份有限公司
 台積太陽能股份有限公司
 台達電子工業股份有限公司 桃園三廠

電梯更新服務：**一般老舊電梯的現象：**

- ◆零件老化，故障叫修次數增加。
- ◆電梯加速與減速快，造成乘坐感不舒適。
- ◆電梯到樓停止時，車廂與搭乘場有明顯的落差。
- ◆相關零件停產，增加維修的困難度，停機待修的時間更長。
- ◆車廂內、外觀老舊、生鏽，影響大樓整體形象及房屋售價。

如果你大樓的電梯有上述情形，請與我們連絡。

我們會依您大樓電梯的實際狀況及預算，提供客製化的「電梯更新服務方案」，無須整台電梯拆除更換。解決您大樓電梯的各種問題，提高大樓的整體形象及房價。如有相關問題及規劃需求，歡迎來電（函）洽詢。

保養服務：

無論電梯或是機械停車設備皆是由機械及電子、電機...等多項專業科技所組合而成的垂直交通工具，在經由安裝、試車及測試調整等多項程序完成後，始正式移交給客戶使用。但為了維持良好的性能、可靠度及大眾使用上的安全，交由專業的原廠保養維護才能確保設備的維持良好的機能。

我們所提供的服務：**◆一般保固及定期保養服務**

提供保固或定期保養客戶每月一次例行性之電梯保養服務及24小時免費故障叫修服務，但遇有零件損壞時，除消耗性零件外，其它零件皆須另行支付費用維修。

◆全責保養服務

提供定期保養客戶每月一次例行性之電梯保養服務及24小時叫修服務，在電梯正常操作運轉使用情形下如遇有零件損壞時，不另行收費處理。

◆二十四小時叫修服務

公司設有免費叫修服務電話並有專人接聽，隨時處理客戶的故障叫修或意見反映。

◆年度安檢服務

當保固或定期保養客戶接獲電梯設備或停車設備協會通知、需受年度安全檢查，檢查當天公司會指派專人協助客戶執行安全檢查作業。



乘場出入口

乘場門不僅是昇降機的出入口，更是整棟大樓重要的門面。因此本公司除針對乘場門部份，做深入的研究、開發，除注重其美觀性外，更強調其安全性與整體性，務求讓使用者達到安全、舒適、享受三者合一的境界。

為配合各種基地之要求，本公司特別設計有各式乘場門型式，以滿足各種客層的需求。

豪華加幕型



豪華加幕型乘場出入口，高貴氣派，最適合大廳或玄關使用。採用不鏽鋼寬斜型門框，門上擁有帷幕設計，並附車廂位置及上下行指示器，帷幕及外門均以髮紋不鏽鋼。

- 門框：寬斜型髮紋不鏽鋼
- 門板：髮紋不鏽鋼
- 指示器面板：髮紋不鏽鋼板

豪華型



豪華型乘場出入口，擁有寬斜型髮紋不鏽鋼門框，外門板亦可採不鏽鋼及多種顏色烤漆鋼板。並搭配LED數字型乘場微壓按鍵，可供不同建築裝潢使用。

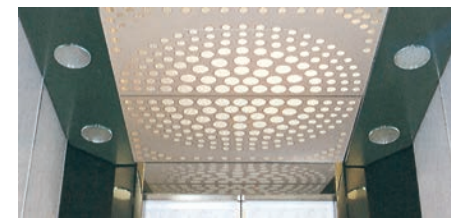
- 門框：寬斜型髮紋不鏽鋼
- 門板：髮紋不鏽鋼或烤漆鋼板
- 指示器面板：髮紋不鏽鋼板

標準型



標準型乘場出入口，採窄型髮紋不鏽鋼門框、精緻美觀。並配以不鏽鋼及多種顏色烤漆鋼板製造。同時搭配方便實用之LED數字微壓按鍵。

- 門框：窄型髮紋不鏽鋼
- 門板：烤漆鋼板
- 指示器面板：髮紋不鏽鋼板



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ KC-01
天蓋材質色樣	中央飾板：烤漆鋼板(色樣:1-60淺沙色) 搭配白色壓克力板 邊框：烤漆鋼板(色樣:1-09墨綠) 搭配嵌燈或壓克力 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 圓型壓克力 或 □ E27圓型嵌燈



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ D-04 (加價配備)
天蓋材質色樣	中央飾板：烤漆鋼板(色樣:1-60淺沙色) 搭配透明圓柱型壓克力 邊框：烤漆鋼板(色樣:1-51咖啡) 搭配格狀造型+白色壓克力板 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 格狀造型+白色壓克力板 或 □ E27圓型嵌燈



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ KC-04 (加價配備)
天蓋材質色樣	中央飾板：鏡面 / 髮紋不鏽鋼板 搭配透明圓柱型壓克力 邊框：烤漆鋼板(色樣:1-09墨綠) 搭配嵌燈或壓克力 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 圓型壓克力 或 □ E27圓型嵌燈



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ KC-07 (加價配備)
天蓋材質色樣	中央飾板：透明長條型壓克力 邊框：鏡面 / 髮紋不鏽鋼板 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 方型壓克力 或 □ E27圓型嵌燈



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ KC-08 (加價配備)
天蓋材質色樣	中央飾板：沖孔烤漆鋼板+透明圓柱型壓克力(烤漆色樣依塗料公會色卡) 邊框：鏡面 / 髮紋不鏽鋼板 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 方型壓克力 或 □ E27圓型嵌燈



客梯用天蓋	
天蓋型號	□ KC-09 (加價配備)
天蓋材質色樣	中央飾板：弧型烤漆鋼板+白色壓克力板(烤漆色樣依塗料公會色卡) 邊框：烤漆鋼板(色樣依塗料公會色卡) 照明：採用LED-光源T8燈管及E27 LED-燈泡球
邊框型式	□ 圓型壓克力 或 □ E27圓型嵌燈

色樣依台灣區塗料工業同業公會色卡



車廂內牆/內門/乘場門

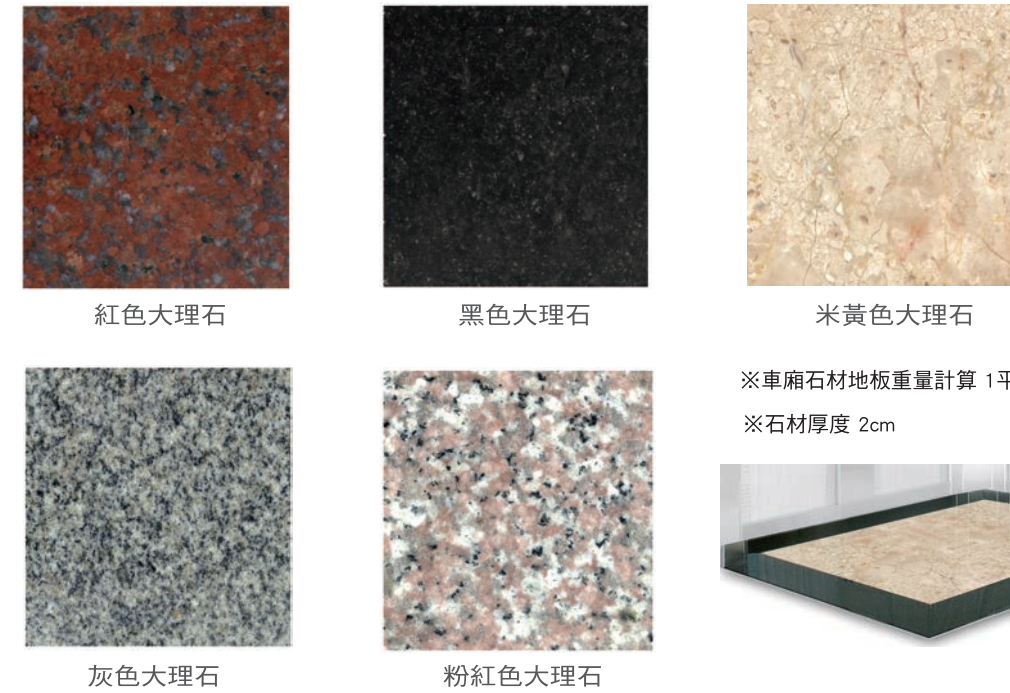
壁板及門板材質色樣 彩妝鋼板



鋼板紋路皆為垂直方向 彩妝鋼板色樣及型號僅供參考。

客梯車廂地板

石材地板



※車廂石材地板重量計算 1平方公尺 = 60.5 kg
※石材厚度 2cm

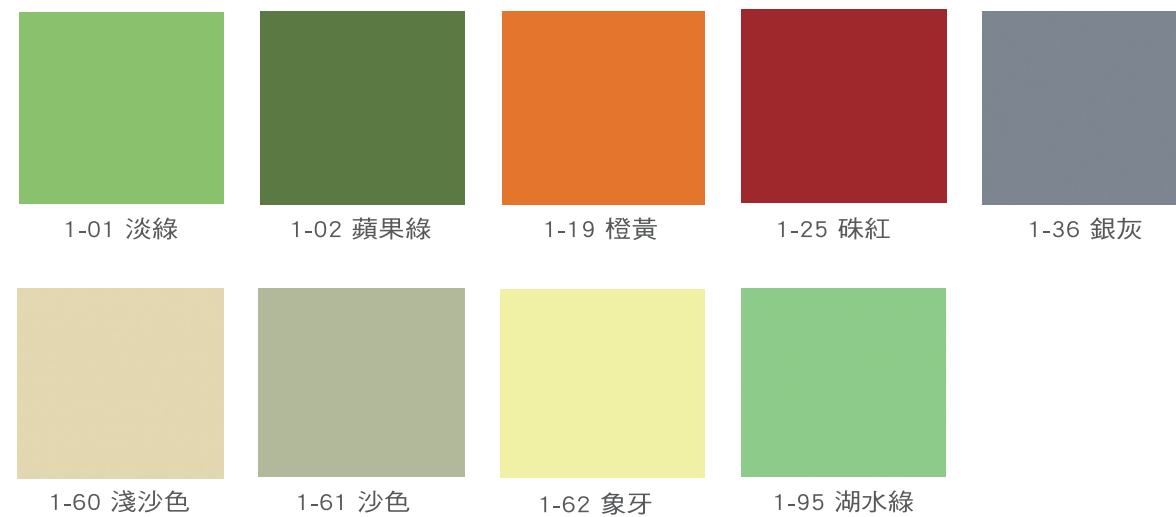


本色卡僅供參考，以實際商品為準。

地板材質

車廂內牆、內門、乘場門

壁板及門板材質色樣 鋼板烤漆



本色卡為近似色，僅供參考。 **色樣依台灣區塗料工業同業公會色卡**

客/貨梯車廂地板 貨梯車廂地板

(塑膠地磚)



SUS304-3.0t
不鏽鋼花紋板

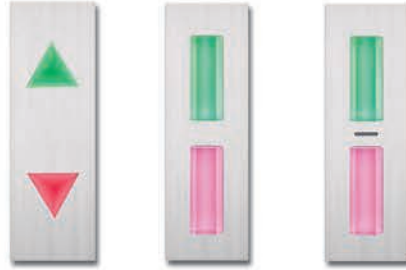
SS400-3.0t
花紋鐵板噴漆處理
(1-36)銀灰

本色卡僅供參考，以實際商品為準。



客用電梯操作盤

乘場到樓廳燈



P-CPI-4C-2P (加價選擇) P-CPI-7A (加價選擇) P-CPI-7A+ 電子式到樓鈴 (加價選擇)

面板材質	髮紋不鏽鋼
到樓廳燈	透明壓克力加乳白色壓克力板。
方向燈	上行燈：綠色LED 下行燈：紅色LED

乘場樓層指示器



P-CPI-3 (加價選擇) P-CPI-1 (加價選擇)

面板材質	髮紋不鏽鋼
方向燈與樓層指示器	數字型LED點陣顯示，紅色亮光。
到樓廳燈 (P-CPI-3)	透明壓克力加乳白色壓克力板。
方向燈 (P-CPI-3)	上行燈：綠色LED 下行燈：紅色LED

車廂操作盤

車廂操作盤 (行動不使用)



COP-01 (隱藏式感應卡機，加價選擇) COP-02

面板材質	髮紋不鏽鋼
方向燈與樓層指示器	數字型LED點陣顯示，紅色亮光。
按鈕 (註1)	微壓式按鈕
按鈕指示燈	LED紅色亮光

註1：行動不使用附浮凸點字板及開門延長鈕



HOP-05A



HOP-01A

(行動不使用，加價選擇)

COP-4D 行動不使用車廂操作盤



面板材質	髮紋不鏽鋼
方向燈與樓層指示器	數字型LED點陣顯示，紅色亮光。
按鈕 (註1)	微壓式按鈕
按鈕指示燈	LED紅色亮光

註1：行動不使用附浮凸點字板及開門延長鈕

乘場操作盤



HOP-06 (聯控標準配備) HOP-00 (標準配備) HOP-05 (加價選擇)

貨用電梯操作盤

乘場樓層指示器



P-CPI-3 (加價選擇)

P-CPI-1 (加價選擇)

面板材質	髮紋不鏽鋼
方向燈與樓層指示器	數字型LED點陣顯示，紅色亮光。
到樓廳燈 (P-CPI-3)	透明壓克力加乳白色壓克力板。
方向燈 (P-CPI-3)	上行燈：綠色LED 下行燈：紅色LED

車廂操作盤



COP-03 (標準配備)

COP-04 (載貨用，加價選擇)

乘場操作盤



HOP-05 (加價選擇)

HOP-00 (標準配備)

HOP-06 (聯控標準配備)

面板材質	髮紋不鏽鋼
方向燈與樓層指示器	數字型LED點陣顯示，紅色亮光。
按鈕	微壓式按鈕
按鈕指示燈	LED紅色亮光



無機房電梯

產品特性：

■ 提升建築空間使用率

傳統電梯設計，因屋頂須設置電梯機房。無法給建築師最大的設計空間。
改採無機房之設計，能大大提升建築物的使用效益。並給建築師最大的設計發揮空間。

■ 新型的無機房式電梯主機設計

我們的無機房電梯主機，採用專為無機房式電梯所設計之驅動設計。
除能有效的利用現有的空間外並具有節省能源..等使用效益。

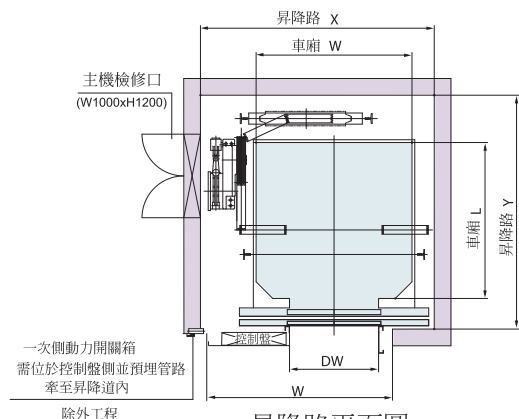
■ 新式控制盤設計

控制盤整合在最底樓或最高樓搭乘場門邊的設計方式，方便現場保養維修處理。

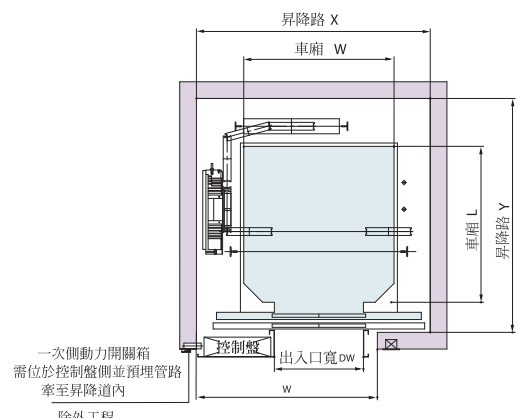
無機房客用電梯



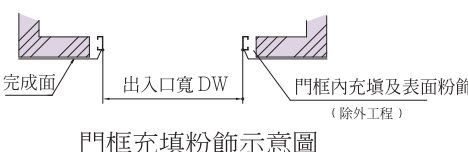
無齒輪永磁同步電梯主機



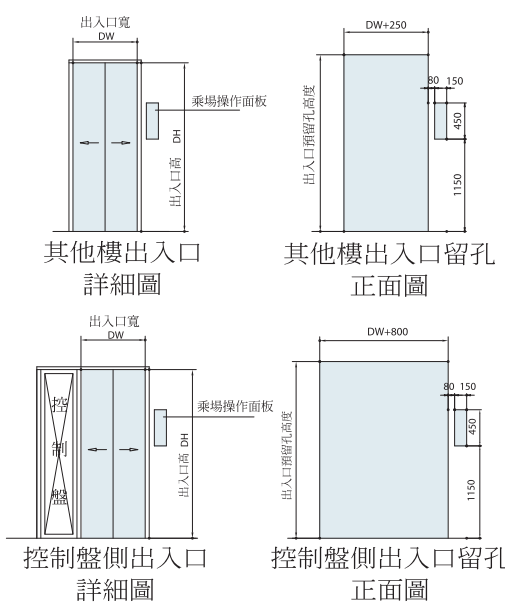
昇降路平面圖
馬達主機設置昇降路側邊
可放置機坑或任一樓層



昇降路平面圖
馬達主機設置於昇降路正上方

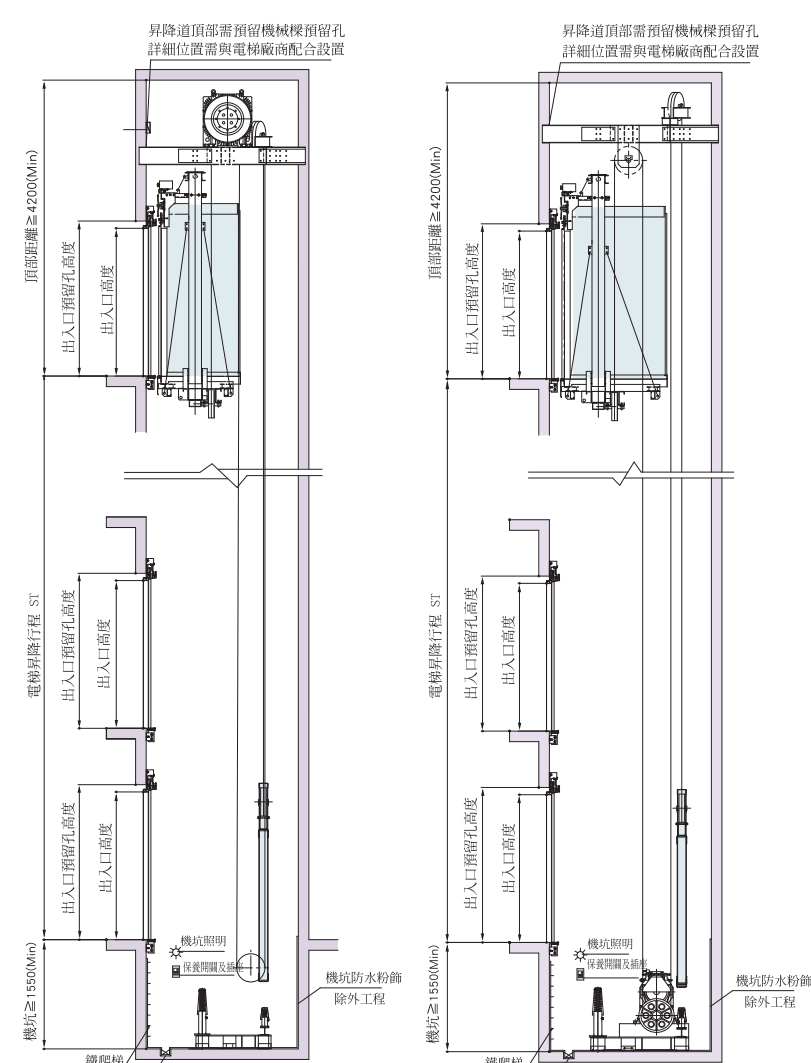


門框充填粉飾示意圖



單位: mm

速度公尺/分	30-60	90	105
頂部距離(OH) mm	4200	4500	4800
機坑(PIT) mm	1550	1850	2150



昇降路斷面圖
馬達主機設置昇降路上方

昇降路斷面圖
馬達主機設置昇降路側邊
可放置機坑或任一樓層

客梯規格

單位: mm

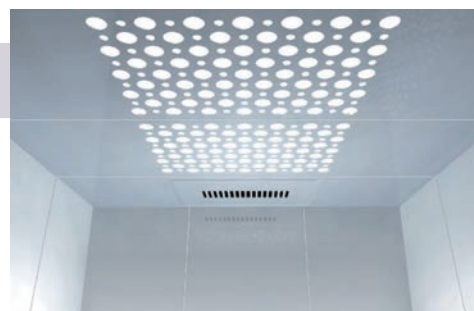
規格 型式	積載 荷重 (KG)	最多搭 載人數 (人)	車廂內部尺寸			昇降路尺寸		有效出入口		適用 速度 M/Min	
			W 寬度	L 深度	H 高度	X 寬度	Y 深度	DW 寬度	DH 高度		
MY-P-450	450	6	1400	850	2300	2100	1600	800	2100	45~105	
MY-P-550	550	8	1400	1030		2100	1700				
MY-P-600	600	9	1400	1100		2100	1800				
MY-P-700	700	10	1400	1250		2100	1900				
MY-P-750	750	11	1400	1350		2100	2000				
MY-P-800	800	12	1400	1400		2100	2100				
MY-P-900	900	13	1600	1350		2450	2000				900
MY-P-1000	1000	15	1600	1500		2450	2200				

註:正常開門高度尺寸為2100mm。(如需特殊規格設計,歡迎來電洽詢)



無機房貨用電梯

升降機內裝圖

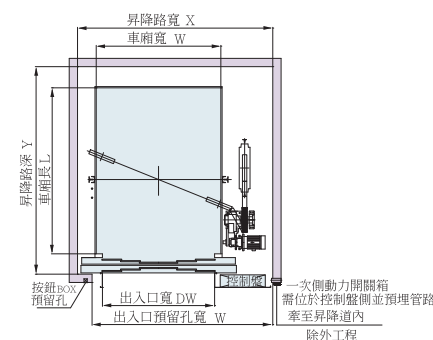


貨梯用天蓋	
天蓋型號	FC-01
天蓋材質色樣	(A) 髮紋不鏽鋼板 照明：採用LED光源-T8燈管 搭配白色壓克力板 (B) 鋼板烤漆(1-36)銀灰 照明：採用LED光源-T8燈管 搭配白色壓克力板

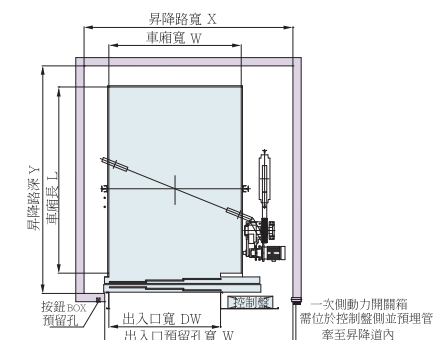


貨梯用天蓋	
天蓋型號	FC-02
天蓋材質色樣	(A) 髮紋不鏽鋼板 照明：採用LED光源-T8燈管 搭配白色壓克力板 (B) 鋼板烤漆(1-36)銀灰 照明：採用LED光源-T8燈管 搭配白色壓克力板

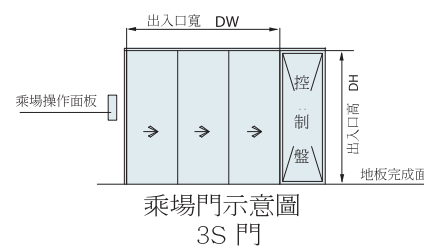
色樣依台灣區塗料工業同業公會色卡



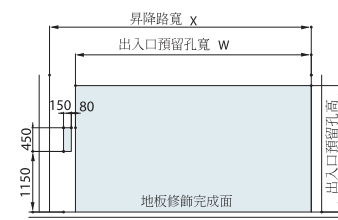
最底樓昇降路平面圖



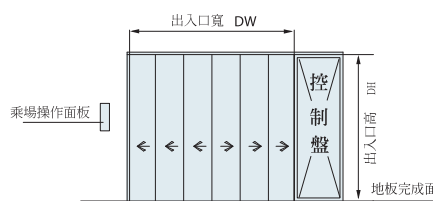
最底樓昇降路平面圖



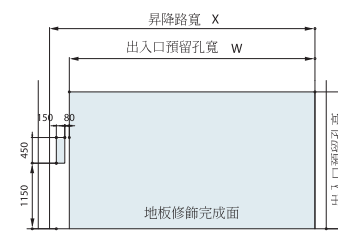
乘場門示意圖
3S 門



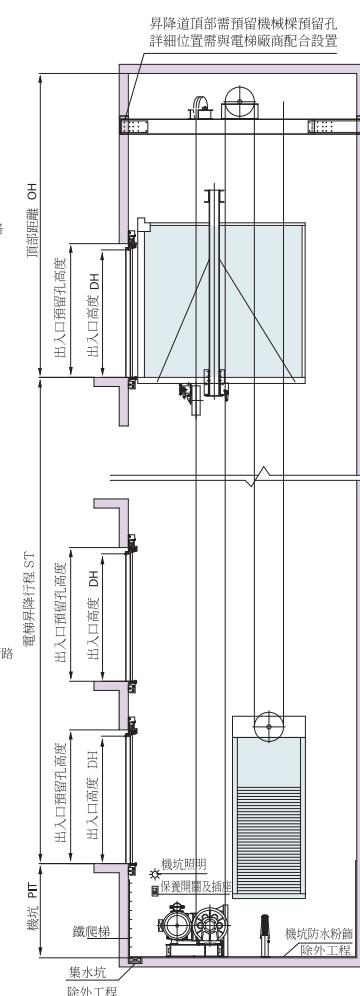
乘場門留孔示意圖



乘場門示意圖
3CO 門

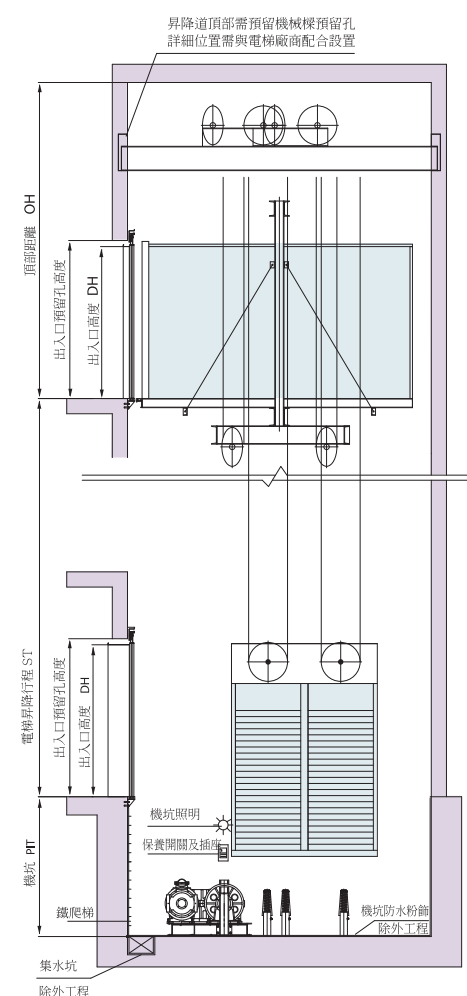


乘場門留孔示意圖



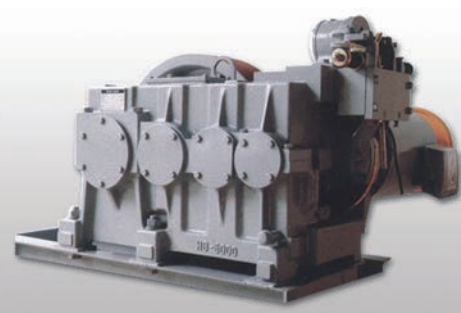
昇降路斷面圖

馬達主機設置昇降路側邊
可放置機坑或任一樓層



昇降路斷面圖

馬達主機設置昇降路側邊
可放置機坑或任一樓層



螺旋齒輪電梯主機



貨梯規格

單位:mm

規格 型式	積載 荷重 (KG)	車廂內部尺寸			開門尺寸 高度 DH	昇降路尺寸				適用開門尺寸				適用 速度 M/Min	
		寬度 W	長度 L	高度 H		寬度 X	深度 Y	高度 OH	機坑 PIT	(一) 2S	(二) 2CO	(三) 3S	(四) 3CO		
MY-Fw-1000	1000	1600	2200	2300	2100	2500	3000	4200	1600	1200					30-60
MY-Fw-1500	1500	2000	2400	2300	2100	3000	3200	4400	1800	1400					
MY-Fw-2000	2000	2300	3000	2300	2100	3750	3800	4600	2000	1600	1800				
MY-Fw-2500	2500	2500	3200	2400	2200	4000	4000	4700	2000	1800	2000	2400			30-45
MY-Fw-3000	3000	2600	3500	2500	2300	4200	4300	5000	2000		2200	2400	2600		
MY-Fw-3500	3500	2800	3600	2600	2400	4500	4600	5200	2200			2500	2700		15-30
MY-Fw-4000	4000	3000	4000	2800	2500	4700	5000	5800	2500			2700	2700		
MY-Fw-5000	5000	3200	4500	3000	2800	5000	5500	6000	2500			2700	3000		

5000 KG 以上貨用電梯 歡迎來電洽詢或 WWW.MAN-YOUNG.COM.TW



鋼索式客用電梯

產品特性：

■VVVF交流變壓變頻控制

我們採用交流變壓變頻控制，讓電梯行車品質和停樓水平精確度可保持在最佳狀態。

■微處理控制系統

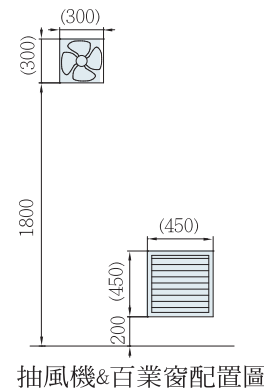
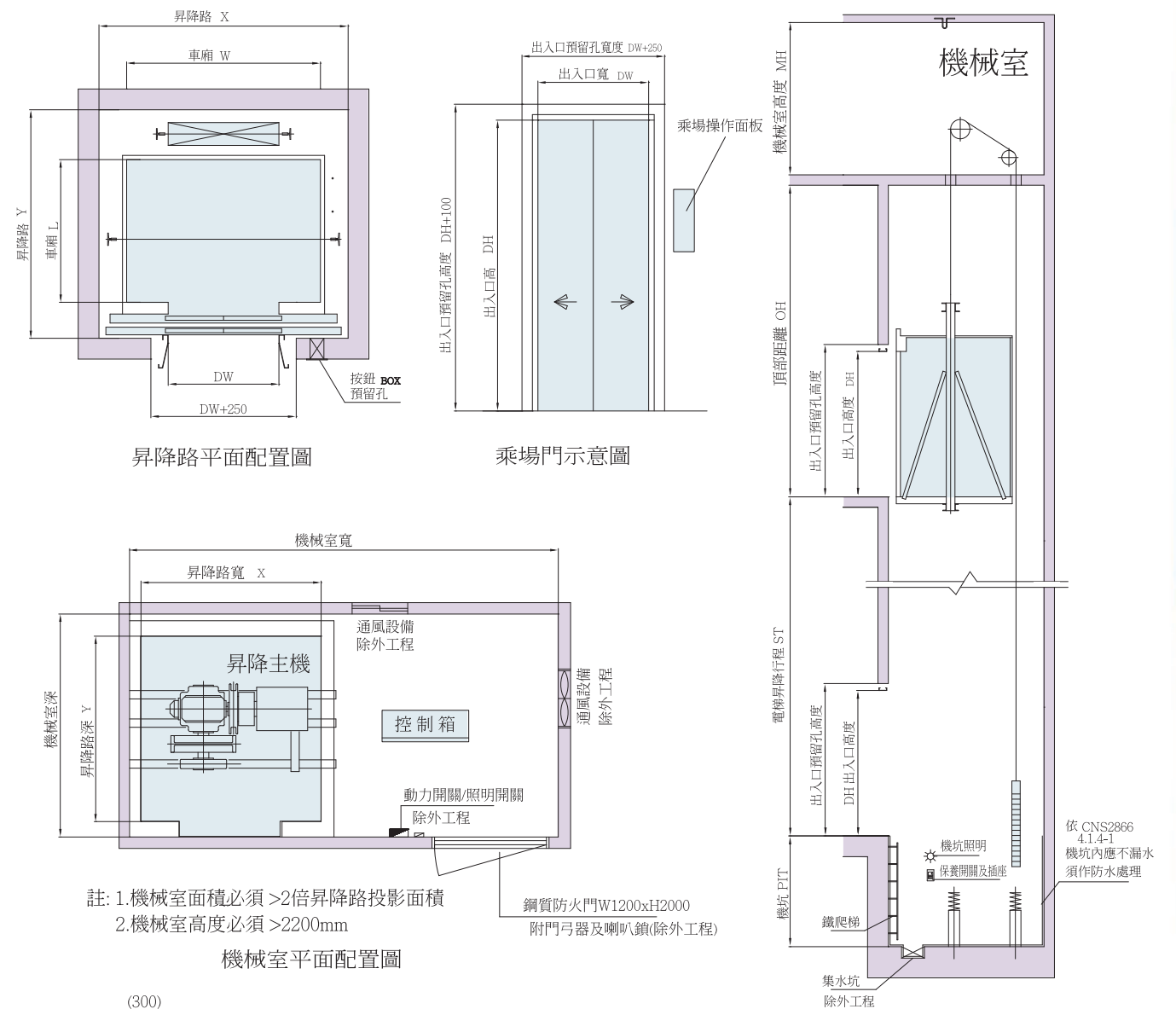
採用微處理控制系統，包含數個微處理器的先進模組化系統，每一個模組可以處理其個別的活動來降低中央處理器的繁雜處理程序，並採串列傳輸方式來傳送電梯運行訊號、顯示及叫車信號。

■運行狀態顯示

採用中文顯示電梯的運行狀態，如保養中、超載、滿載...等，讓使用者立即了解電梯的狀態。

■變頻門控

採用先進的變頻門控系統，大幅提升安全性及降低故障率的發生。



單位:mm

速度 公尺/分	45	60	90	105
機房淨高 (MH) mm	2000	2000	2200	2200
頂部距離 (OH) mm	4500	4800	5200	5500
機坑 (PT) mm	1550	1550	1850	2150

客梯規格

單位:mm

規格 型式	積載 荷重 (KG)	最多 搭載 人數 (人)	車廂內部尺寸			升降路尺寸		有效出入口		適用 速度 M/Min
			W 寬度	L 深度	H 高度	X 寬度	Y 深度	DW 寬度	DH 高度	
MY-P-450	450	6	1400	850	2300	1800	1550	800	2100	45-105
MY-P-550	550	8	1400	1030		1800	1650			
MY-P-600	600	9	1400	1100		1800	1750			
MY-P-700	700	10	1400	1250		1850	1900	2100		
MY-P-750	750	11	1400	1350		1850	2000			
MY-P-800	800	12	1400	1400		1850	2100	900		
MY-P-900	900	13	1600	1350		2100	2100			
MY-P-1000	1000	15	1600	1500		2100	2250			
MY-P-1150	1150	17	1800	1500		2300	2300	1000		
MY-P-1500	1500	22	1800	1600		2450	2400	1100		
MY-P-2000	2000	28	2200	1800	2850	2600				

註:正常開門高度尺寸為2100mm.(如需特殊規格設計,歡迎來電洽詢)



鋼索式貨用電梯

產品特性：

微處理控制系統

與客梯同步採用微處理控制系統，包含數個微處理器的先進模組化系統，每一個模組可以處理其個別的活動來降低中央處理器的繁雜處理程序，並採串列傳輸方式來傳送電梯運行訊號、顯示及叫車信號。

客制化需求

鋼索式貨用電梯能提供客戶客製化之貨梯需求，提供客戶最可靠之貨用電梯來輸送貨物。

載重需求

本公司能依客戶的需求規格，提供載重最大至二十公噸之鋼索式貨用電梯，以滿足客戶使用上的需求。

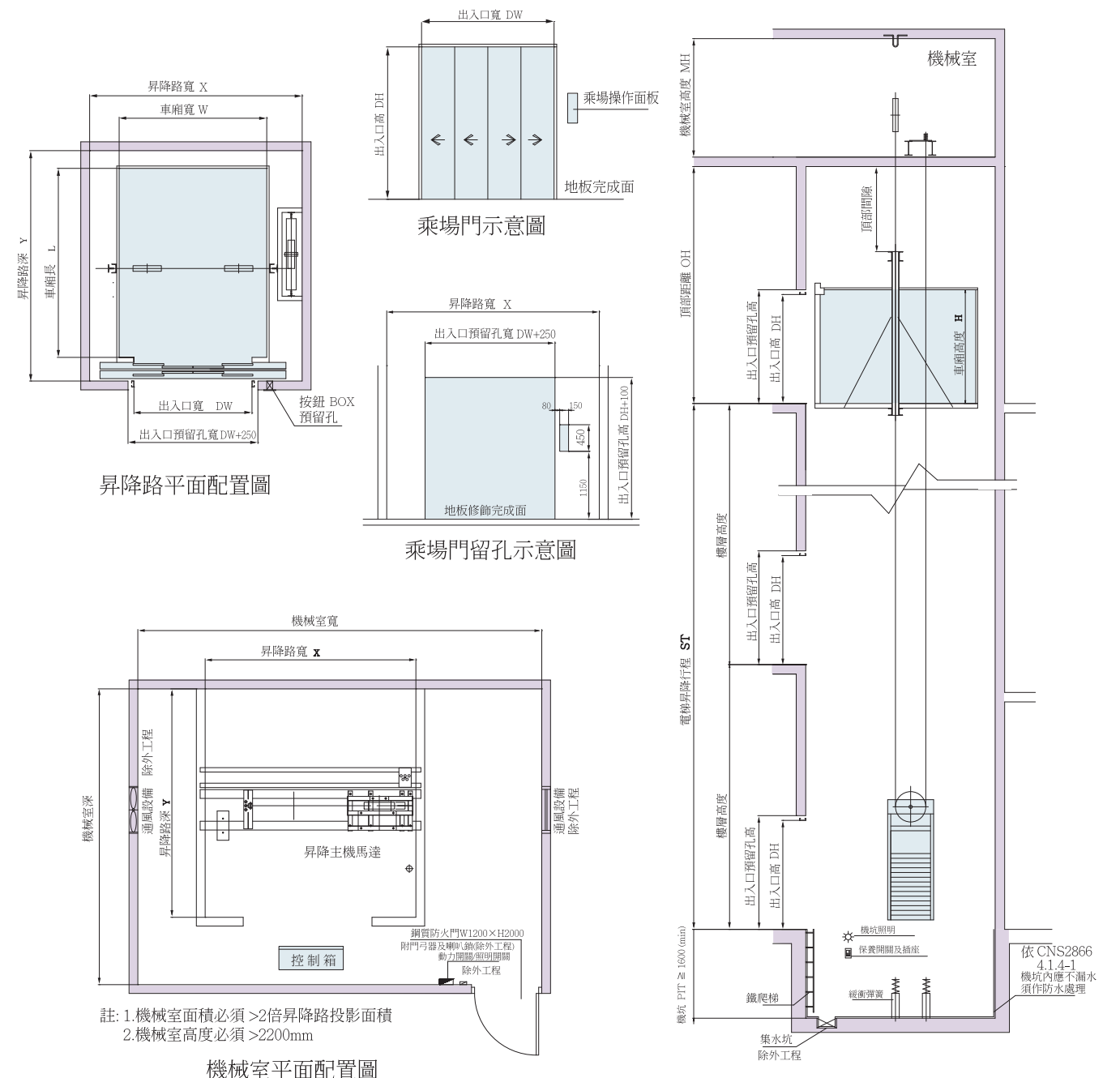
開門方式

本公司能依客戶的需求規格，提供各種開門方式。例如：手拉伸縮門(HT)、二片側開水平自動平板門(2S)、二片中央對開水平自動平板門(CO)、二片上開自動平板門(2U)、三片側開水平自動平板門(3S)、六片中央對開水平自動平板門(3CO)、快速捲門...等眾多開門方式。

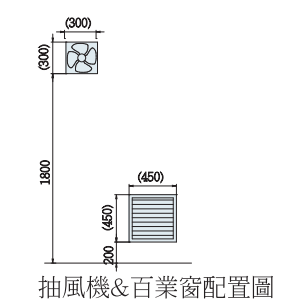


乘場門型式	門框型式	門框材質	適用
二片中央對開式(CO)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	客梯、貨梯
單向二片側開式(2S)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	客梯、貨梯
四片中央對開式(2CO)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
六片中央對開式(3CO)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
單向二片側開式(2S)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
單向三片側開式(3S)	大斜框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
二片上開式(2U)	大直框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
三片上開式(3U)	大直框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
手拉式伸縮門(HT)	大直框或標準框(擇一)	鋼板烤漆或不銹鋼(擇一)	貨梯
快速捲門 (RD)	標準框	鍍鋅鋼板烤漆	貨梯

鋼索式貨用電梯



註: 1. 機械室面積必須 >2倍昇降路投影面積
2. 機械室高度必須 >2200mm



開門方式	出入口一般高度
HT (一) 手拉伸縮門	(DH) 2100 2500
2S (二) 二片側開水平自動平板門	
CO (三) 二片中央對開水平自動平板門	
2CO (四) 四片中央對開水平自動平板門	
2U (五) 二片上開自動平板門	
3S (六) 三片側開水平自動平板門	
3CO (七) 六片中央對開水平自動平板門	
RD (八) 快速捲門	

貨梯規格

規格型式	積載荷重 (KG)	車廂內部尺寸			昇降路尺寸			適用開門尺寸(DW)							適用速度 M/Min	
		寬度 W	長度 L	高度 H	寬度 X	深度 Y	高度 OH	(一) HT	(二) 2S	(三) CO	(四) 2CO	(五) 2U	(六) 3S	(七) 3CO		
MY-Fw-500	500	1250	1600	2300	2000	2200	4500	1000	900	800						30-60
MY-Fw-750	750	1500	2000	2300	2200	2600	4500	1200	1100	900						
MY-Fw-1000	1000	1700	2300	2300	2500	3000	4500	1350	1200	1000	1300	1500				
MY-Fw-1500	1500	2200	2500	2300	3200	3200	4600	1800	1400	1300	1700	2000				
MY-Fw-2000	2000	2300	3000	2300	3300	3700	4800	1850	1600	1300	1800	2100				
MY-Fw-2500	2500	2500	3200	2400	3600	3900	4800	2000	1700	1400	2000	2300	2400			
MY-Fw-3000	3000	2600	3500	2500	3800	4300	5000	2100			2200	2400	2500	2600		
MY-Fw-4000	4000	2700	3600	2500	4000	4400	5200	2200			2300	2500	2600	2700	30-45	
MY-Fw-5000	5000	3000	3600	2500	4500	4500	5500	2500			2400	2500	2700	2900		

貨用電梯最大可承製到 貳拾公噸 歡迎來電洽詢或 www.man-young.com.tw



油壓式客、貨用電梯

產品特性：

■ 驅動裝置

針對油壓驅動裝置，我們選用了在電梯業界數十年經驗的著名製造商，其浸油式馬達與泵浦具有低噪音、低振動的特性。

■ 油壓控制系統

搭配各種油壓控制系統，舉凡機械式閘門、電子比例閘門均可依客戶需求搭配出最穩定、實用之油壓式電梯。

■ 客制化需求

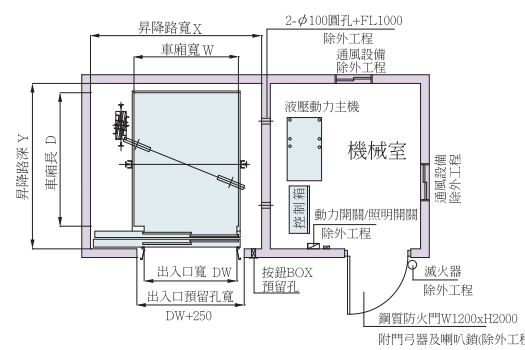
油壓式載貨用電梯能提供客戶客製化之貨梯需求，提供客戶最可靠之油壓式貨用電梯來輸送貨物。

■ 載重需求

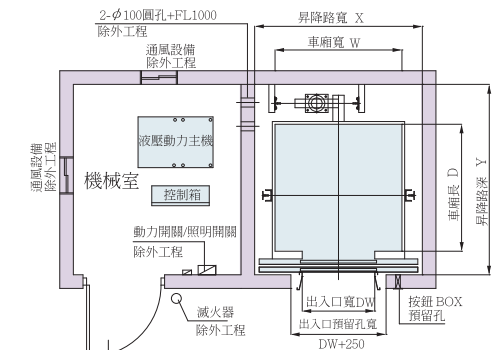
本公司能依客戶的需求規格，提供載重最大至三十公噸之油壓式貨用電梯，以滿足客戶使用上的需求。

■ 開門方式

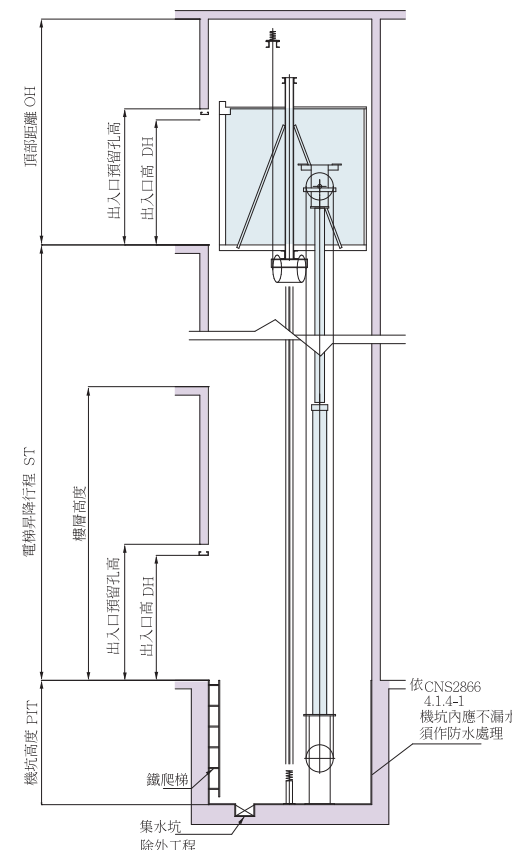
本公司能依客戶的需求規格，提供各種開門方式。例如：手拉伸縮門(HT)、二片側開水平自動平板門(2S)、二片中央對開水平自動平板門(CO)、二片上開自動平板門(2U)、三片側開水平自動平板門(3S)、六片中央對開水平自動平板門(3CO)……等眾多開門方式。



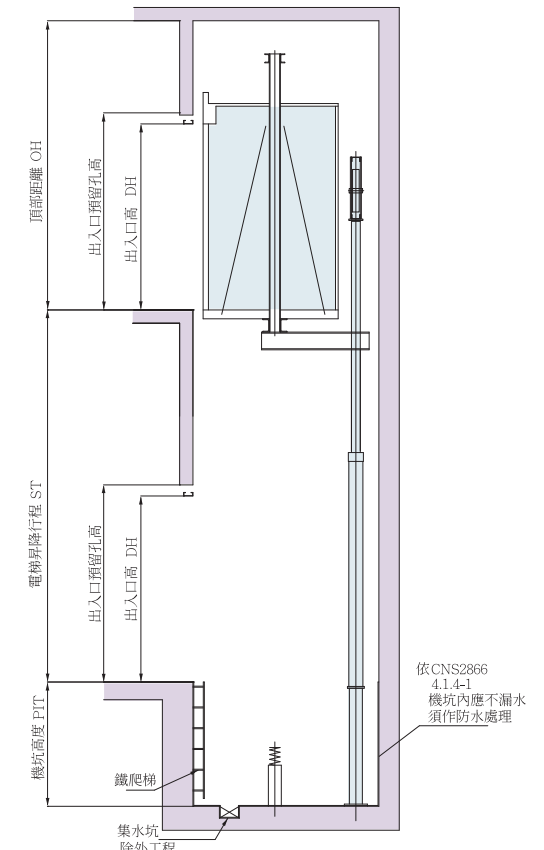
(A) 油壓底吊間接式



(B) 油壓側邊間接式



昇降路斷面圖



昇降路斷面圖



車廂內部尺寸

單位: mm

規格 型式 積載荷重(KG)	寬度 深度		昇降路尺寸				適用開門尺寸 (DW)					適用 速度 M/Min	
	W	D	(A)圖 X	(A)圖 Y	(B)圖 X	(B)圖 Y	(C)圖 X	(C)圖 Y	(一) HT	(二) 2S	(三) CO		(四) 2CO
MY-450	1400	850	/	/	2000	1700	/	/	1200	900	800	/	/
MY-550	1400	1030	/	/	2000	1900	/	/	1200	900	800	/	/
MY-600	1400	1100	/	/	2000	1950	/	/	1200	900	800	/	/
MY-750	1400	1350	/	/	2000	2200	/	/	1200	900	800	/	/
MY-1000	1600	1500	2600	2100	2200	2350	/	/	1350	1000	900	/	/
MY-1500	2200	2500	3100	3100	/	/	/	/	1800	1400	1200	1700	2000
MY-2000	2300	3000	3200	3600	/	/	/	/	1900	1500	1300	1800	2100
MY-2500	2500	3200	3400	3900	/	/	/	/	2000	/	/	1900	2300
MY-3000	2600	3500	3500	4250	/	/	/	/	2100	/	/	1900	2300
MY-4000	3000	4000	4000	4800	/	/	/	/	2400	/	/	2200	2500
MY-5000	3400	4500	4400	5300	/	/	/	/	2400	/	/	2400	2500

開門方式	出入口一般高度	
HT (一)手拉伸縮門	(DH) 2100 2500	
2S (二)二片側開水平自動平板門		
CO (三)二片中央對開水平自動平板門		
2CO (四)四片中央對開水平自動平板門		
2U (五)二片上開自動平板門		
3S (六)三片側開水平自動平板門		
3CO (七)六片中央對開水平自動平板門		
速度 公尺/分	45	60
機房淨高 (MH) mm	2000	2000
頂樓淨高 (OH) mm	4200	4500
PIT	1550	1600

註: 1. 負載1000公斤以下, 為客貨兼用
2. 適用開門尺寸, 如選用HT, 2U, 3S, 3CO, 時, 開門方式較為特殊, 其昇降路尺寸有所不同。
3. 正常開門高度尺寸為2100mm. (如需特殊規格設計, 歡迎來電洽詢)

住宅電梯

產品特性：

■ 最經濟價格的家庭用電梯

最經濟的價格，一般的家庭即可輕鬆擁有的家庭用電梯，輕量化的設計徹底的節約能源。

■ 人性化的便利功能

◆ 乘場門開啟延長機能

乘場操作按鈕與車廂內操作按鈕，按壓3秒以上，可自動延長開門時間，以便利家中長輩或行動不便者進出。

◆ 自動節電功能

在電梯停止運轉後，車廂內之照明與通風扇在一段時間內會自動關閉以節約能源。

◆ 電話機

車廂內附電話機可與家中市內電話連接，當電梯發生故障時，可供緊急對外連絡使用。

■ 安全性配備

◆ 管理用開關鎖

家族長時間外出或旅行時，可管制電梯運轉。

◆ 乘場門鎖裝置

車廂未停妥於樓層時，乘場門自動關閉，增加乘坐的安全性。

◆ 乘場門安全裝置（選配）

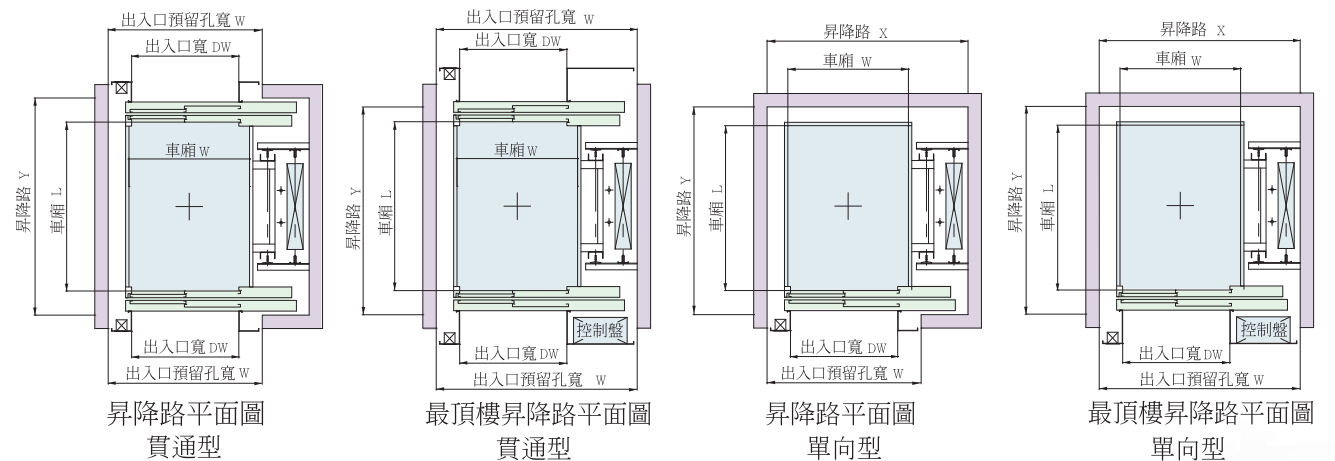
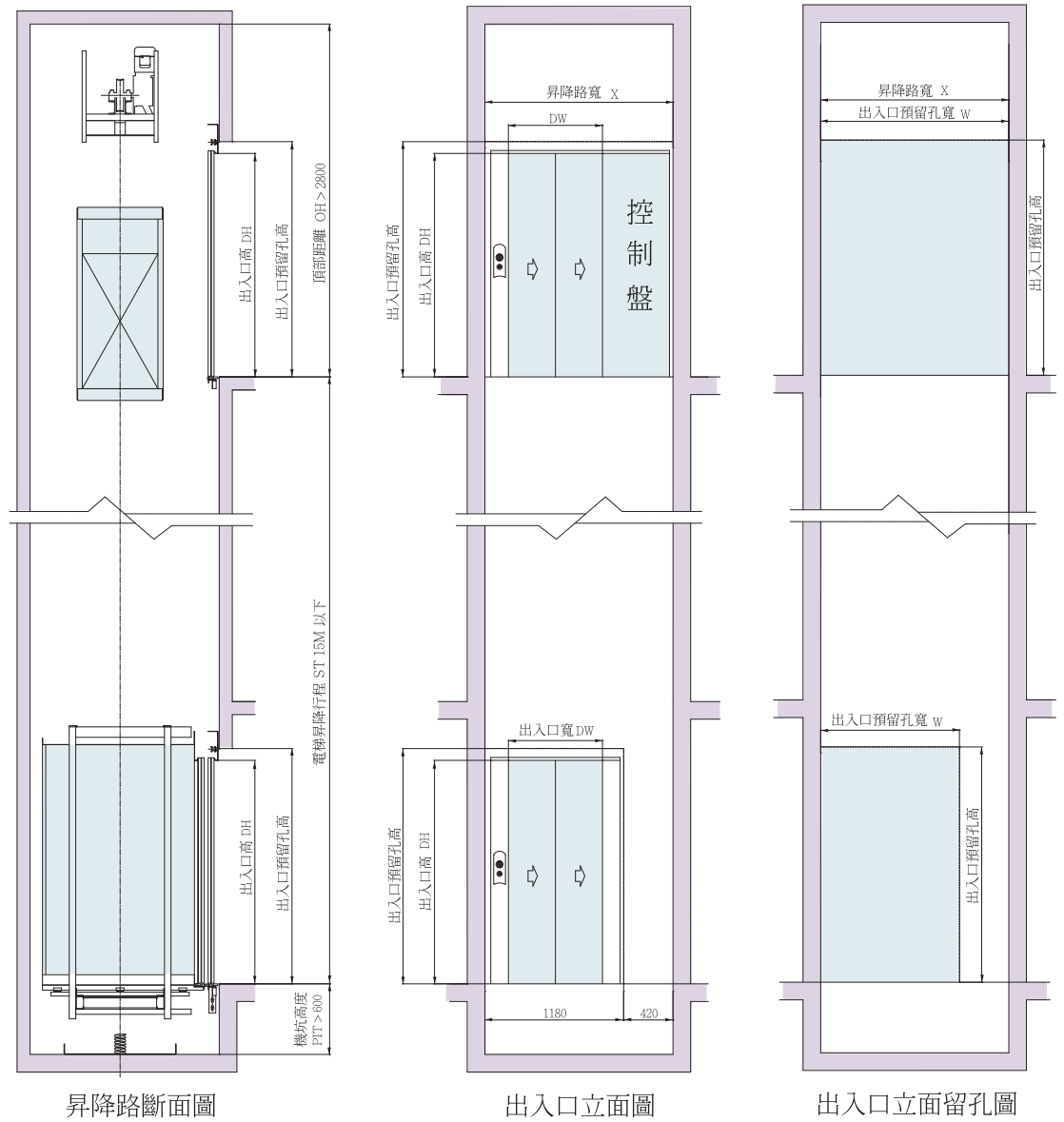
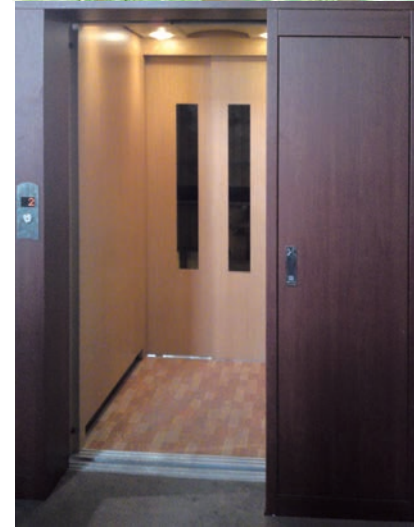
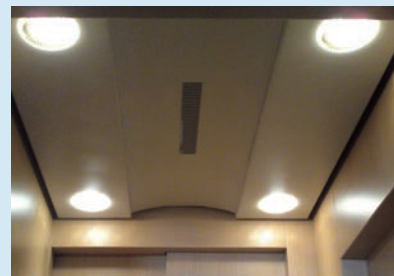
於乘場門關閉時，當設於乘場門的感應裝置偵測到人或物品通過，即自動重新開啟。

◆ 地震時管制運轉（選配）

當地震感應器偵測到地震時，電梯會立即駛向最近樓層停車開門，讓車廂內的乘客離開車廂，並管制電梯運轉。

◆ 停電備援電源裝置（選配）

於停電時會自動啟動備援電源，電梯會立即駛向最近樓層停車開門，讓車廂內的乘客離開車廂，並管制電梯運轉。



積載荷重 Kg	車廂內尺寸 mm			昇降道內部尺寸 mm				開門尺寸 mm		開門方式
	寬度 (W)	深度 (L)	高度 (H)	單向型		貫通型		寬度 (DW)	高度 (DH)	
200	900	1150	2000	1500	1500	1500	1600	800	1900	2S 二片側開水平自動平板門
300	900	1200	2050	1650	1600	1650	1650	800	1900	2S 二片側開水平自動平板門

速度 M/Min	機坑高度 (PT)	頂樓距離 (OH)
12 M/Min 以下	600	> 2800
15~30 M/Min	1250	> 3200

註：300KG 客用電梯，需每年度實施定期年度安全檢查(如需特殊規格設計，歡迎來電洽詢)

下列各項不屬於電梯承包商安裝工程。1.動力電源AC-220V-3φ-60HZ,照明電源AC-110V-1φ-60HZ,須供應至昇降路頂端或邊側

2.凡門框內水泥充填及表面粉飾處理

3.機械室維修門

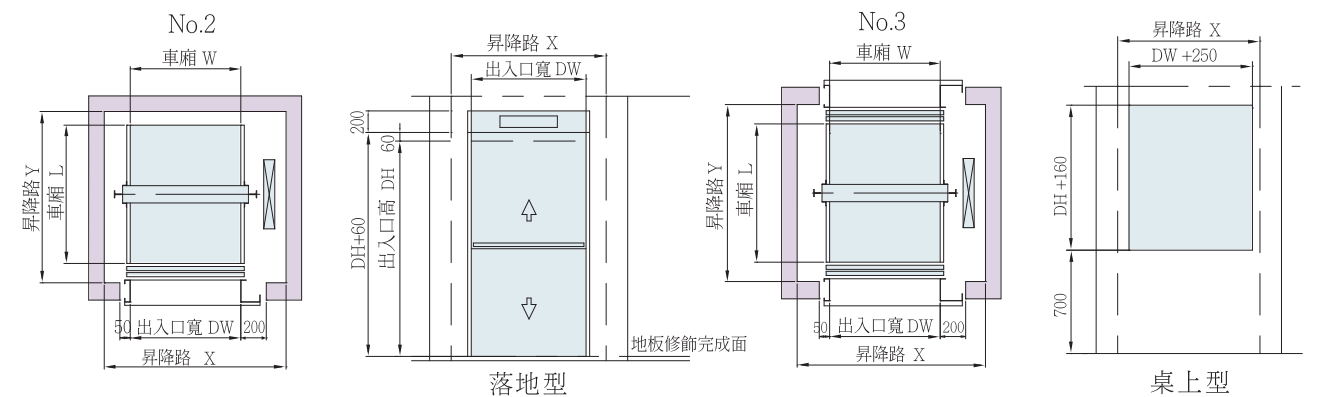
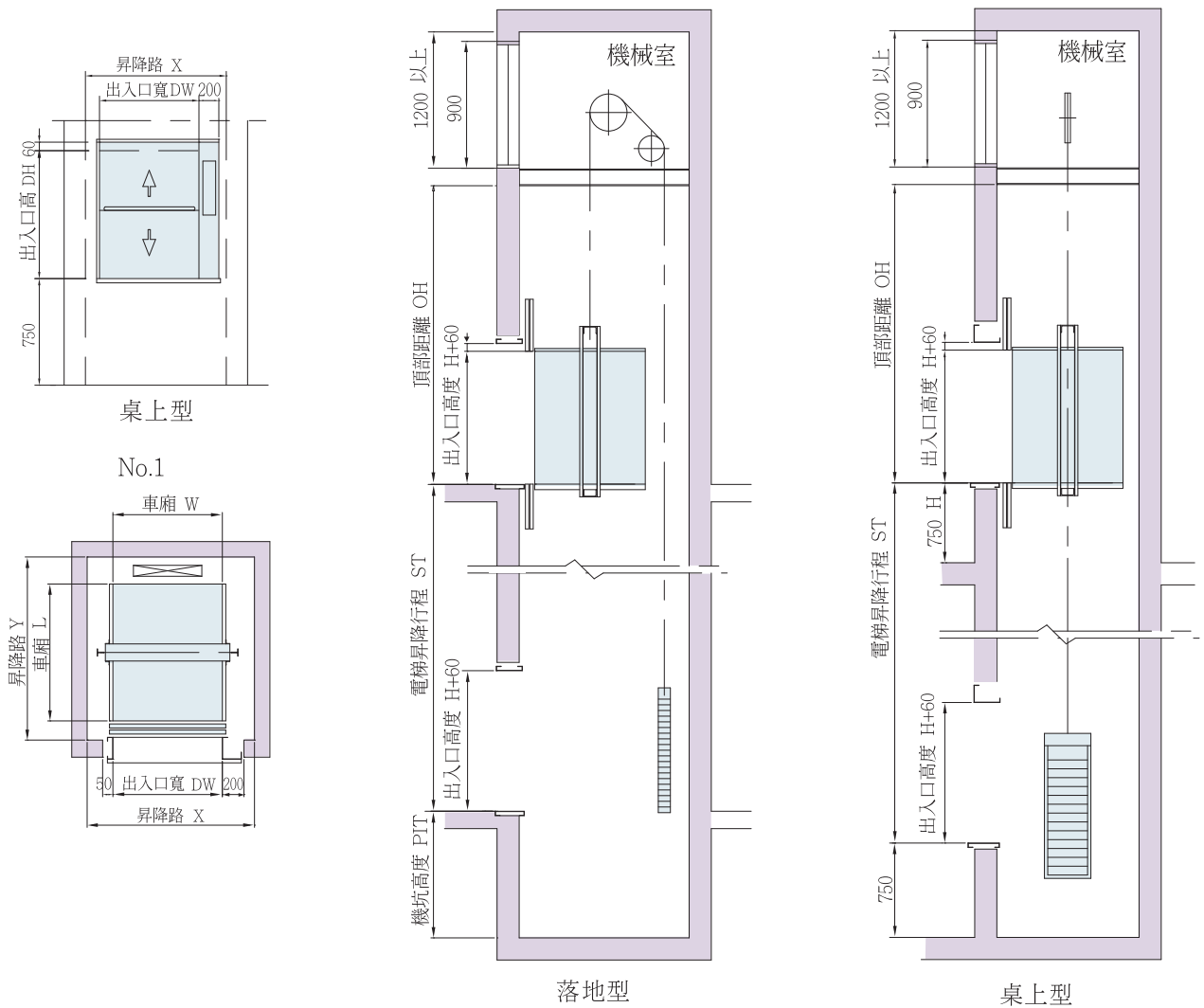


鋼索式小型送貨用電梯

小型送貨用電梯

產品特性：

- ◆ 明陽鋼索式小型送貨用電梯提供客戶客製化之小型送貨用電梯需求，提供客戶最可靠之小型送貨用電梯來輸送貨物。
- ◆ 明陽電梯提供50Kg到250Kg之小型送貨用電梯，開門方式有手動二片上下對開平板門或手動單片上開平板門，車廂速度最高可25M/Min。如有相關問題及規劃需求，歡迎來電（函）洽詢。



	積載荷重 Kg	車廂內尺寸 mm			昇降道內部尺寸 mm						開門尺寸 mm		開門方式	速度 M/Min	頂樓距離(OH)
		寬度 (W)	深度 (L)	高度 (H)	單向型 NO.1 寬度X 深度Y	單向型 NO.2 寬度X 深度Y	貫通型 NO.3 寬度X 深度Y	寬度 (DW)	高度 (DH)						
桌上型	MY-50	600	600	750	1000	900	1150	800	1150	900	600	750	手動二片上下對開平板門	15-25	1550
	MY-100	700	700	900	1100	1000	1250	900	1250	1000	700	900			1750
落地型	MY-200	900	900	1190	1300	1200	1450	1100	1450	1300	900	1190	手動單片上開平板門或手動二片上下對開平板門	15-25	2800
	MY-250	900	900	1190	1300	1200	1450	1100	1450	1300	900	1190			2800

- 下列各項不屬於電梯承包商安裝工程。
1. 動力電源AC-220V/380v-3 φ -60HZ, 照明電源AC-110V-1 φ -60HZ, 須供應至昇降路頂端或邊側
 2. 凡門框內水泥充填及表面粉飾處理
 3. 機械室維修門



客用電梯

標準配備

功能簡稱	功能說明
■操作及控制機能	
反向時取消內叫	當電梯到達最終樓層作反向運轉後，會取消車廂內所有已登錄之信號，以防止不必要的運轉。
車廂錯誤呼叫取消	當乘客誤按車廂操作盤按鈕時，只要再輕按原按鈕兩次即可取消該錯誤叫車。
車廂照明風扇自動關閉	當電梯停止使用一段時間後，系統會自動關閉車廂內照明及風扇電源以節約能源。
超載警告	當電梯偵測到時，車廂內之蜂鳴器會響起，保持門不閉且電梯不會啟動。直到車廂載重減到限重值以下，電梯才會恢復正常運轉。
車廂門異常檢出	若在預定時間內車廂門未完全關妥，則會再度開門。藉反覆開關門動作，將溝槽內之異物或積塵清除。
平時待機樓層機能	可依業主需求設定電梯平時待機樓層，當電梯無人使用時，自動回歸到所設定的樓層待機。
安全停靠機能	當系統發生故障而使車廂停在兩層樓中間時，電梯會自動檢查故障原因，若確定安全無虞時，電梯將以低速自動行駛至最近的樓層停靠開門，讓車廂乘客離開車廂。
機械式安全門履	當車廂門關閉時，安全門履碰到人或物體時，車廂門會自動反轉再度將門打開，避免夾到人或物體。
■信號及顯示機能	
車廂到樓響鈴	當電梯到達目的地樓層時，經由車廂上之響鈴提示車廂內乘客到達樓層。
緊急對講機	當電梯發生緊急狀況時，車廂內乘客可利用車廂操作面板上之緊急對講機與大樓管理員連絡並請求支援。
■緊急運轉機能及裝置	
緊急停電照明裝置	當停電時，車廂內之緊急停電照明裝置會自動點亮，讓乘客辨認操作盤按鈕及對講機位置以舒緩乘客情緒。

客用電梯 - 加價配備

功能簡稱	功能說明
■群控機能	
聯控運轉	兩台或三台電梯集合聯控服務運轉。
■操作及控制機能	
乘場停機開關	當電梯需要停機管制時，管理員只須轉動乘場面板上之管制鎖。即可將電梯管制在該樓層，系統會自動關閉車廂內照明與風扇及主要變頻器電源以節約能源，並不再接受內外叫車指令。
獨立運轉	操作此開關，可進行車廂單獨專用運轉。
滿載自動通過	車廂載重超過額定載重之設定值80%以上時，車廂會自動通過不應答乘場呼叫。
車廂水平自動調整	當車廂到達樓層時，若檢出到水平有誤差，將會自動以著床速度作水平調整。
光電式門安全裝置	車廂門出入口左右兩側分別裝置接收器和發射器，當所發射的兩道紅外線光束被人或物體阻隔時，門會自動反轉保持全開，使乘客容易進出或搬運物品。
光幕式門安全裝置	車廂門出入口左右兩側分別裝置接收器和發射器，當所發射的密集紅外線光束被人或物體阻隔時，門會自動反轉保持全開，使乘客容易進出或搬運物品。
■信號及顯示機能	
乘場閃爍廳燈	當乘場的廳燈閃爍時，表示該車廂即將到達，可讓乘客及早作搭乘準備。
乘場到樓預報鈴	當車廂到樓時以電子鈴聲告知乘客電梯即將到達，此預報鈴裝於乘場上。

行動不便者附加機能與設備

行動不便使用者梯	
附加裝置-搭乘場	1. 各樓乘場設置專供輪椅乘座者使用之搭乘場按鈕，且須與一般昇降機之呼叫按鈕分別設置，呼叫鈕之中心線高應距地板面110公分。 2. 各乘場入口側之門框或牆柱上應裝設觸覺裝置包含層的字、點字符號。
附加裝置-車廂	1. 一般操作盤點字應設置於按鈕左側，且不得使用觸摸式按鈕。 2. 車廂內設置一組專供輪椅乘座者使用之操作盤，最上層標有樓層指示的按鈕中心線距車廂地面不得大於120公分，且最下層按鈕之中心線距車廂地板面不得小於85公分，在操作面板上應設置緊急事故通報器。 3. 面對車廂之後側壁應設置後視鏡（後側壁為鏡面不銹鋼或類似材質得免之）或懸掛式之廣角鏡，後視鏡之下緣距車廂地板面85公分，寬度不得小於出入口淨寬，高度大於90公分。 4. 昇降機門的淨寬度不得小於90公分，車廂之深度不得小於135公分；但集合住宅昇降機門的淨寬度不得小於80公分，車廂之深度不得小於125公分。 5. 車廂內至少兩側牆面應設置扶手，扶手形狀可為圓形、橢圓形。扶手之上緣與車廂地板面之距離應為75公分，用於小學高度則降低10公分，扶手與車廂壁面保留3~5分之間隔。
語音播報裝置	將電梯的運轉方向或到達樓層等，以電子語音自動向乘客播報，告知視障者目前電梯運轉狀況。
關門時間控制	配置了專供輪椅乘座者使用之操作盤時，會自動延長開門的時間，以方便輪椅乘座者進出車廂。門開啟至關閉之時間，不應少於5秒鐘；若由昇降機廂內按鈕開門，昇降機門應維持完全開啟狀態至少5秒鐘。
光電式門安全裝置	車廂門出入口左右兩側分別設置可自動停止並重新開啟車廂門之裝置，此裝置應透過感應到地板面15-25公分及50-75公分處之障礙物啟動。

緊急運轉機能及裝置

火災回歸運轉機能	當火災發生時，當電梯收到消防主機所送出之火災警報信號。電梯所有的呼叫信號被打消，車廂會立即被召回避難層開門，讓乘客離開車廂。（避難層通常設定為一樓）
火災緊急消防裝置	當火災發生時，車廂會立即駛回避難層開門，讓乘客離開車廂。當電梯之一、二次消防信號動作時，系統就會轉換為消防專用梯模式。
地震管制運轉裝置	當地震感應器偵測到地震時，電梯會立刻駛向最近的樓層停機開門，讓車廂內的乘客離開車廂並保持門常開。
緊急電源運轉機能	1. 緊急電力操作： 當正常電源停電時，業主提供足夠的緊急電力供電梯使用，將可使電梯繼續運轉或選擇電梯返回待機層後停機，以免發生危險。 2. 不斷電系統： 當正常電源停電時，供電系統改為UPS供給後。電梯將恢復運轉並停靠就近樓層，使車廂內人員脫困並停機，以免發生危險。
■監控管制機能	
刷卡機管制機能	配合客戶需求，於車廂內提供刷卡機接點並預留安裝位置。協助刷卡機安裝，以達到管制電梯運轉之機能。
電梯監控盤	於大樓之管理室內安裝電梯監控盤，可觀看電梯之運行方向及所在位置。並設置緊急時與電梯聯絡用之對講機或提供緊急時的管制操作。



貨用電梯 - 標準配備

功能簡稱	功能說明
■操作及控制機能	
開門延長按鈕	當按下開門延長按鈕後，系統會自動延長開門以方便人員及貨物進出。
反向時取消內叫	當電梯到達最終樓層作反向運轉後，會取消車廂內所有已登錄之信號，以防止不必要的運轉。
車廂錯誤呼叫取消	當乘客誤按車廂操作盤按鈕時，只要再輕按原按鈕兩次即可取消該錯誤叫車。
車廂照明風扇自動關閉	當電梯停止使用一段時間後，系統會自動關閉車廂內照明及風扇電源以節約能源。
超載警告	當電梯偵測到時，車廂內之蜂鳴器會響起，保持門不開且電梯不會啟動。直到車廂載重減到限重值以下，電梯才會恢復正常運轉。
車廂門異常檢出	若在預定時間內車廂門未完全關妥，則會再度開門。藉反覆開關門動作，將溝槽內之異物或積塵清除。
安全停靠機能	當系統發生故障而使車廂停在兩層樓中間時，電梯會自動檢查故障原因，若確定安全無虞時，電梯將以低速自動行駛至最近的樓層停靠開門，讓車廂乘客離開車廂。
機械式安全門履	當車廂門關閉時，安全門履碰到人或物體時，車廂門會自動反轉再度將門打開，避免夾到人或物體。
■信號及顯示機能	
車廂到樓響鈴	當電梯到達目的地樓層時，經由車廂上之響鈴提示車廂內乘客到達樓層。
緊急對講機	當電梯發生緊急狀況時，車廂內乘客可利用車廂操作面板上之緊急對講機與大樓管理員連絡並請求支援。
■緊急運轉機能及裝置	
緊急停電照明裝置	當停電時，車廂內之緊急停電照明裝置會自動點亮，讓乘客辨認操作盤按鈕及對講機位置以舒緩乘客情緒。

貨用電梯 - 加價配備

功能簡稱	功能說明
■群控機能	
聯控運轉	兩台或三台電梯集合聯控服務運轉。
■操作及控制機能	
乘場停機開關	當電梯需要停機管制時，管理員只須轉動乘場面板上之管制鎖。即可將電梯管制在該樓層，系統會自動關閉車廂內照明與風扇及主要變頻器電源以節約能源，並不再接受內外叫車指令。
獨立運轉	操作此開關，可進行車廂單獨專用運轉。
滿載自動通過	車廂載重超過額定載重之設定值80%以上時，車廂會自動通過不應答乘場呼叫。
車廂水平手動調整	車廂操作盤上配備手動上下微調按鈕，當車廂水平因貨物進出時導致水平有誤差產生時，以手動方式用著床速度作水平調整修正車廂水平誤差。
光電式門安全裝置	車廂門出入口左右兩側分別裝置接收器和發射器，當所發射的兩道紅外線光束被人或物體阻隔時，門會自動反轉保持全開，使乘客容易進出或搬運物品。
光幕式門安全裝置	車廂門出入口左右兩側分別裝置接收器和發射器，當所發射的密集紅外線光束被人或物體阻隔時，門會自動反轉保持全開，使乘客容易進出或搬運物品。
■信號及顯示機能	
乘場閃爍廳燈	當乘場的廳燈閃爍時，表示該車廂即將到達，可讓乘客及早作搭乘準備。
乘場到樓預報鈴	當車廂到樓時以電子鈴聲告知乘客電梯即將到達，此預報鈴裝於乘場上。
■緊急運轉機能及裝置	
火災回歸運轉機能	當火災發生時，當電梯收到消防主機所送出之火災警報信號。電梯所有的呼叫信號被打消，車廂會立即被召回避難層開門，讓乘客離開車廂。(避難層通常設定為一樓)
火災緊急消防裝置	當火災發生時，車廂會立即駛回避難層開門，讓乘客離開車廂。當電梯之一、二次消防信號動作時，系統就會轉換為消防專用梯模式。
地震管制運轉裝置	當地震感應器偵測到地震時，電梯會立刻駛向最近的樓層停機開門，讓車廂內的乘客離開車廂並保持門常開。
緊急電源運轉機能	<ol style="list-style-type: none"> 1. 緊急電力操作： 當正常電源停電時，業主提供足夠的緊急電力供電梯使用，將可使電梯續運轉或選擇電梯返回待機層後停機，以免發生危險。 2. 不斷電系統： 當正常電源停電時，供電系統改為 UPS 供給後。電梯將恢復運轉並停靠就近樓層，使車廂內人員脫困並停機，以免發生危險。
■監控管制機能	
刷卡機管制機能	配合客戶需求，於車廂內提供刷卡機接點並預留安裝位置。協助刷卡機安裝，以達到管制電梯運轉之機能。
電梯監控盤	於大樓之管理室內安裝電梯監控盤，可監看電梯之運行方向及所在位置。並設置緊急時與電梯聯絡用之對講機或提供緊急時的管制操作。



電梯 積載荷重，車廂面積計算公式 根據 CNS 10594 B1337

	車廂之種類	積載荷重值(公斤，W)
兩用升降機之車廂 載客用升降機(含人貨)	底面積在1.5平方公尺以下者	$W=370 \times A$ (A為車廂底面積， 單位：平方公尺，下同)
	底面積超過1.5平方公尺，而在3平方公尺以下者	$W=500 \times (A-1.5) + 550$
	底面積超過3平方公尺以上者	$W=600 \times (A-3) + 1300$
	非載人用升降機之者車廂	載貨用、病床用 $W=250 \times A$ 載汽車用 $W=150 \times A$

一、無機房電梯注意事項：

- (一) 為方便主機馬達檢點維修保養，應於主機馬達設置之樓層，加設一維修保養孔，並設置一檢修門。
- (二) 一次側動力電源開關須設置於主機位置樓層，且於升降機馬達側，並設置於電力電源開關箱內，開關箱內應有一3Φ220/380及110V之電源。
- (三) 無機房電梯電源需與大樓發電機不斷電系統(ASTM)連接。
- (四) 若主機馬達設置於機坑時，則機坑須設置集水坑和排水設施，以預防坑底積水。
- (五) 當主機馬達設置於樓頂最頂端時，應加設一通風百葉，並於機械樑旁設置一安全平台，以供維修保養人員使用。
- (六) 如機坑之直下方另有其它之使用者，坑底底部應有足夠之安全強度，以承受來自機廂之任何衝擊力。

二、油壓式電梯注意事項：

- (一) 油壓式電梯因運轉時會產生高溫，故於機械室須加裝散熱設施。
- (二) 機械室須位於升降路最底樓周圍附近。
- (三) 散熱設施有以下兩種：
 1. 水冷式冷卻器：
 - (1) 客戶需提供冷卻水，其水溫應在10°C以下，若提供冰水，則水管需作保溫處理。
 - (2) 冷卻水之進水口與出水口須設開關調節水流或關閉，以利保養維護使用。
 2. 氣冷式冷卻器：
 - (1) 因散熱問題，冷卻器請置放於機械室外側，以利排風散熱。
 - (2) 機械室排風散熱位置需能將熱氣排至大氣為最佳地點。

三、個人住宅用電梯注意事項：

- (一) 僅適用於個人住宅上，不適用於公共場所使用。
- (二) 積載荷重最小為130kg，最大為200kg，乘載人數以每1人65kg作為計算標準。
- (三) 車廂底面積須在1.1m²以下。
- (四) 額定速度須在12m/min以下。
- (五) 電梯升降行程須在15m以下。
- (六) 電梯最頂樓高度須在2.4m以上。
- (七) 機坑高度需有60cm。

除外工程

除外工程內容		備註	
建築工程	升降路	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建造升降路、耐火工程及各樓乘場預留孔(包括：指示器按鈕裝設孔、至機房的配管孔)。 2. 兩台相鄰升降路間之中隔樑或隔間牆設置工程。 3. 乘場門檻固定座混凝土打造工程及工事後修飾回填工程。 4. 升降路如為鋼骨構造或預鑄構造時，各樓鋼構固定座及乘場門框固定架的裝設。 5. 各樓乘場出入口門框安裝後，牆面須收邊及水泥填縫。 6. 機坑內防水(必要時包括排水設備工程)。 7. 機坑太深時之填埋工程。 8. 有不停樓之行程超過10M時，設置緊急出入口或封閉板。 9. 兩台相鄰機坑間安全隔網或牆之設置。 10. 樓與樓之高度不得小於2700公釐。 11. 如屋頂陽台設有乘場出入口時，須設置雨遮設備或防雨工程。 12. 建築物如為鋼骨結構須包含下列各項工程： <ol style="list-style-type: none"> a. 各樓出入口立柱及踏板橫樑、門框及乘場指示器、按鈕等固定鋼架設置工程及包板開孔工程。 b. 升降路內環樑立柱。 c. 鋼骨結構升降路內之鋼材及出入口之防火被覆工程 d. 升降路鋼構部份，須有結構技師簽證並提供相關證明文件。 	※混凝土打造誤差超過3公分以上時，視情況可能要打掉或填補。 ※距機坑底起高度140公分。
	機房	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建造機房、耐火工程及其出入口(必要時包括防音設施)。 2. 機房地板配管後施作煤渣混凝土、防塵塗裝修飾。 3. 機房器具搬入口的開設及復舊。 4. 機房地板留孔工程。 5. 機械台承受樑及間隔樑之設置工程。 6. 機房天花板的吊鉤或吊樑設置工程。 7. 通往機房或機房內部高度落差60CM以上時，階梯及扶手之設置工程。 8. 採光窗及百葉窗、出入口門的設置。 9. 機械室不得作為通往它室之通道及設置與電梯無關之管線及設備。 	※煤渣混凝土厚度(包括完成面)約100mm。 ※負載重量請參閱安裝圖。 ※依建築技術規則，階梯最小尺寸寬70CM以上，踏步高度23CM以上，踏步面15CM以上，扶手高度75CM以上。
電氣工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 到機房一次側動力電源箱的動力、照明電源及接地線等配線工程。 2. 升降路與機房以外之監控及通信之配管、配線工程。 3. 機房內之照明設備。 4. 機房及機坑內檢查用電源插座。 5. 機房內通風設備或空調設備。 6. 升降路及機房頂部之偵煙偵火感應器。 7. 停電時之緊急電源供給及切換裝置，識別接點供給配線、配管工程。 	※電線電壓變動率，請保持：動力用±5%，照明用±2%。 ※依CNS規定，機房照明須達100LUX以上。 ※緊急梯為必要裝置。	
臨時工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 免費供應工程用施工料件堆放區。 2. 工程中之施工圍籬。 3. 免費供應安裝、試運轉、調整用電力。 4. 電梯利用於其他工程時，須另行估價，重訂契約。 5. 確保搬運大型物或長型物所須經路暢通(必要時包括壁面打孔及復原)。 		
注意事項	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機房及升降路內不要超過：溫度40度，濕度月平均90%，日平均95%。 2. 不要讓有害氣體或大灰塵侵入機房或升降路內。 3. 升降路四周牆壁內，不得埋設與電梯無關之器具、導線管及水管。 4. 防止有害氣體侵入，以免導致腐蝕或有害接點。 		

